

EN RESPUESTA A PALESTINA ESTE (ORIENTAL)

Presentado por Patty Long – RSI

Como asociación profesional, nuestras respuestas al descarrilamiento del mes pasado se centraron primero en la empatía y apoyo a las personas afectadas. La compensación y remediación apropiadas todavía siguen siendo discutidas y examinadas en audiencias de supervisión tanto a nivel estatal como federal. Mientras que el NTSB lleva a cabo una investigación exhaustiva de los hechos sobre la(s) causa(s) raíz(ces) del descarrilamiento, se le ha pedido al Instituto de Suministros Ferroviarios (RSI), y este está proporcionando información relevante. Al final del día, todos están de acuerdo en que la seguridad es la máxima prioridad para el público, nuestros miembros y la industria en general.

Pero, incluso antes que la investigación del NTSB llegue a una conclusión, hay muchos intentos legislativos y regulatorios para abordar los problemas bajo el título de seguridad y el RSI participa diariamente en esas discusiones. Algunos de los problemas que afectan a la industria de suministro ferroviario incluyen la aceleración de los plazos del Fast Act, la tecnología relacionada con los detectores de camino y el frenado ECP.

En la aceleración del Fast Act, el Comité RSI de Carros Tanque ha producido un libro blanco sobre la capacidad potencial de la industria para la construcción de carros nuevos y modernizaciones en el entorno actual. Eso, junto con nuestro Centro de Recursos de Carros Tanque, ha demostrado ser un recurso útil y buscado por aquellos que están tomando decisiones. Actualmente, RSI está reuniendo las perspectivas de miembros sobre las otras propuestas bajo consideración y tratando de proporcionar una orientación similar.

El buen gobierno es posible gracias a una buena información y una fuerte representación. A través de los años, el RSI ha desarrollado relaciones clave y una reputación de ser una fuente confiable de información en la industria. Agradecemos a los miembros que han sido tan útiles al proporcionar información que podemos agregar y compartir en nombre de la industria. Alentamos a todos los miembros a que continúen aportando y participando.

EN ESTE NÚMERO

Página 1 – En Respuesta a Palestina Este (Oriental)

Educación y Formación de RSI

Página 2 - Correcciones a RSI QAC

Tutoría en la Industria del Ferrocarril

Página 3 - Enviar un Artículo

Página 4 - Actualización del GPAC

RSI-100 Volverá a Reunirse

Página 5 - Cursos de Formación del AAR

Página 6 - Enlaces Útiles

EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN DE RSI

Presentado por Jim Dinell – AllTranstek

El RSI Education TAG tuvo el placer de participar en la Conferencia de Auditores de Garantía de Calidad e Industria AAR 2023 en Nueva Orleans, Louisiana.



Los miembros del RSI Education TAG proporcionaron dos capacitaciones prácticas, una sobre Mejores Prácticas de Pruebas y Auditoría Ultrasónicas y otra sobre Pruebas de Fugas de Burbujas de Equipos de Servicio. James Dinell, y Steve McCullough de AllTranstek y Jeff Cameron de Union Tank Car Company establecieron el taller. Brian Ricketts de AllTranstek ayudó con la demostración de fugas de burbujas. Muchas gracias a estas personas por hacer posible el taller y proporcionar su experiencia.

RSI reconoce la necesidad de un mayor acceso a capacitación de alta calidad y se compromete a aumentar su cartera de capacitación para abordar la oportunidad. En 2023, RSI ofrecerá una serie mensual de seminarios web que cubren una variedad de contenido específico de la industria, y el QAC Education TAG ofrecerá dos cursos de inspección de sistemas de trucks y acopladores en instalaciones de reparación. RSI lanzará el programa de capacitación en abril y anticipa que el espacio se llenará rápidamente. Póngase en contacto con dinell@alltranstek.com si tiene preguntas o para ser incluido en la lista de inscripción previa.

COMITÉ DE GARANTÍA DE CALIDAD DEL INSTITUTO DE ABASTECIMIENTO FERROVIARIO

Presentado por Gary Alderson – AllTranstek, LLC

Tenemos algunas correcciones de nuestro artículo del 4T 2022 sobre la lista de miembros del Comité de Garantía de Calidad (QAC) del Instituto de Suministro Ferroviario (RSI) Los miembros actuales del RSI QAC son:

AllTranstek, LLC – Gary Alderson, Gerente, Procesos de Calidad
AllTranstek, LLC – Alfredo Ricardo, Consultor de Calidad y Regulación
AllTranstek, LLC – David Ronzani, Director, Cumplimiento Normativo de Carros
AllTranstek, LLC – James Dinell, Director de Servicios Técnicos
American Industrial Transport Corporation, Jake Sternberg, Ingeniero de Calidad
Amsted Rail – Tom Garner, Gerente de Aseguramiento de Calidad
Amsted Rail - Donna Jacobi, Gerente, Sistemas de Calidad – (Presidente del QAC de RSI)
Amsted Rail – Mark Michel, Director de Ingeniería/Gerente de Calidad
Amsted Rail – Ed Weedmark, Gerente, Auditorías de Calidad
Amsted Rail – Harry Brackenbury, Gerente de Calidad
GATX Corporation – Margaret Zero, Director de Garantía de Calidad – (Vicepresidente del RSI QAC)
Greenbrier Rail Services – Sara Hopper, Gerente Regulatorio
Greenbrier Rail Services – Chad Meinholdt, Director de Aseguramiento de Calidad

Greenbrier Management Services – Paul Conner, Ingeniero de Aseguramiento de Desempeño, Grupo de Servicios Regulatorios
Marmon Rail – Ken Campbell, Gerente de Procesos de Recubrimiento y Revestimiento

Marmon Rail – Jason Riggs, Vicepresidente de Servicios Técnicos

Progress Rail – Bob Wolbert, Director de Calidad

Railway Supply Institute – Sheena Prevetie, Director de Asuntos Regulatorios e Industriales

Salco Products, Inc. – Tom DeLafosse, Vicepresidente, Servicios de Cumplimiento Normativo

Trace Applications Inc. – Ted Power, Presidente

Trinity Industries – Dean Matzo, Vicepresidente, Calidad

Trinity Industries – Michael Ruby, Director de Aseguramiento de la Calidad

Union Tank Car – Jeffery Cameron, Director de Calidad

W.E. Lott Company – Ric Olt, Presidente

TUTORÍA EN LA INDUSTRIA DE CARROS DE FERROCARRIL

Presentado por Alfredo Ricardo – AllTranstek

Actualmente, la contratación y retención de empleados es un problema en la industria de carros de ferrocarril. Dado que la pandemia de Covid fue y sigue siendo un factor importante que contribuye, una variedad de industrias, tanto nacionales como extranjeras, luchan por contratar y retener la fuerza laboral necesaria. Por lo tanto, el boletín RSI QAC está comenzando una serie de artículos que discutirán estos desafíos y ofrecerán soluciones basadas en programas de mentoría sólidos.

En este número, discutimos **la capacitación intencional "en el trabajo" y la tutoría** para los miembros nuevos y/o que están aprendiendo.

Rara vez se habla de tutoría en el trabajo, pero a menudo los nuevos empleados recién comienzan sus carreras y los beneficios de trabajar junto a líderes experimentados, y otros empleados capaces son incommensurables. Personal experimentado ha completado adiestramiento, han sido calificados, y quizás certificados por el empleador basado en esa formación y experiencia. Un proceso de incorporación intencional debe conectar a los empleados nuevos y en aprendizaje con la experiencia específica del trabajo permanente e identificar los puntos de control de capacitación y tutoría que el mentor y el aprendiz deben lograr juntos. En un sentido práctico, la mentoría consiste en emparejar a un empleado prospecto que muestra interés en la industria, con una persona o un grupo de personas con experiencia y conocimiento, dispuestas a compartir lo que saben. Estas acciones proporcionan a los nuevos empleados el beneficio de aprender a seguir los procedimientos y los requisitos del cliente y pueden resultar en la mejora de sus habilidades de



¿Tienes una idea para un artículo?

Por favor, envíe sus borradores a Gary Alderson en alderson@alltranstek.com.

o Alfredo Ricardo en ricardo@alltranstek.com

¿Interesado en unirse a RSI QAC?

Contacto Sheena Prevetie en sprevette@rsiweb.org

No recibe el boletín y desea suscribirse?

Contacto Sheena Prevetie en sprevette@rsiweb.org



liderazgo y comunicación, lo que resulta en una mejora incremental de la calidad.

Cuando una empresa no cuenta con un proceso formal para establecer y gestionar la mentoría, los nuevos empleados a menudo se sienten frustrados y desanimados. Esta experiencia negativa de los nuevos empleados es una causa importante de la auto terminación voluntaria o renuncia durante los primeros seis meses de empleo.

Lograr la "aceptación" para el desarrollo y la aplicación de un programa eficaz de tutoría comienza con la gestión ejecutiva. Luego, el liderazgo debe seguir adelante con la implementación del programa y proporcionar oportunidades para que los nuevos empleados aprendan junto con mentores experimentados y puedan hacer preguntas y recibir comentarios.

ENVIAR UN ARTÍCULO AL BOLETÍN

Presentado por Gary Alderson – AllTranstek, LLC

Necesitamos tu opinión para nuestro boletín. Como Donna Jacobi declaró durante su presentación en la Conferencia de Aseguramiento de Calidad de AAR, necesitamos que envíes artículos para que podamos escuchar **tus experiencias en el mundo de la calidad**. El artículo puede ser breve o más elaborado dependiendo del tema. Buscamos personas que puedan aportar sus experiencias a los nuevos empleados en nuestro mundo de calidad y para aquellos que tengan experiencia, pero busquen asesoramiento sobre cómo mejorar lo que hacen. No nos gusta mantener las cosas en secreto en la industria del control de calidad. Si tiene una mejor manera de mantenerte organizado como gerente de control de calidad, o inspector en proceso, o consejos sobre cómo ser el mejor inspector final, **queremos saberlo**. Compartamos nuestro conocimiento y mejoremos la forma en que hacemos nuestro trabajo.

ACTUALIZACIÓN DE GOBIERNO Y ASUNTOS PÚBLICOS (GPAC)

Presentado por Nicole Brewin – RSI

El GPAC existe para crear conciencia y abogar por problemas críticos que afectan el bienestar del transporte ferroviario y la industria de suministro ferroviario.

El comité se reúne cada mes para discutir temas de legislación y trabajan con miembros del Congreso en Washington, DC para abogar por nuestra industria.

La Casa Blanca publica el presupuesto para el año fiscal 2024: La solicitud de presupuesto del presidente Biden para el año fiscal 2024 incluye \$ 1.7 billones en gastos discrecionales, un aumento del 4.8 por ciento en el financiamiento base de las asignaciones del año fiscal actual. El presupuesto propone un aumento del 3,2 por ciento en el gasto de defensa, lo que aumentaría la financiación del Departamento de Defensa en 26.000 millones de dólares. La agencia que recibiría el mayor porcentaje de impulso es la National Science Foundation, que la solicitud de Biden aumentaría en casi un 19 por ciento. Biden solicitó \$ 27.8 billones en gastos discrecionales para el DOT, \$ 1.8 billones más que los promulgados el año pasado, excluyendo \$ 2.6 billones en gastos únicos dirigidos por el Congreso. La Oficina de Gestión y Presupuesto sólo publicó resúmenes de alto nivel; Publicará documentos presupuestarios más detallados la próxima semana.

La Oficina de Administración y Presupuesto ha propuesto una guía en el Registro Federal que tiene como objetivo aclarar los requisitos de financiamiento federal de los proyectos de servicio público que involucran infraestructura, según la Ley de Inversión y Empleos en Infraestructura de 2021 y la Ley Build America, Buy America (BABA).

Próximas Audiencias para la semana del 13 de marzo y más allá:

22 de marzo, Comité de Comercio del Senado – con respecto al descarrilamiento de East Palestine, OH. **El 28 de marzo, a las 10:00 a.m. – Audiencia del Comité de Energía y Comercio de la Cámara de Representantes**, Medio Ambiente, Manufactura y Subcomité de Materiales Críticos: "[Respuesta del Gobierno a Palestina Oriental: Asegurando la Seguridad y la Transparencia para la Comunidad](#)".

El RSI GPAC le da bienvenida a la asistencia de todos los miembros de RSI. Si está interesado en asistir, comuníquese con brewing@rsiweb.org para obtener más información.

Calendario GPAC 2023^{2º} trimestre:

- Abril 4, 2023, 2:00pm EST
- Mayo 2, 2023, 2:00pm EST
- Junio 6, 2023, 2:00pm EST

EL GRUPO DE TRABAJO DEL RSI-100 VOLVERÁ A REUNIRSE

Presentado por Sheena Prevette - RSI

El Instituto de Suministros Ferroviarios volverá a convocar al grupo de trabajo RSI-100 el miércoles 12 de abril y el jueves 13 de abril de 2023 en Salco Products, Inc.

RSI-100 es una práctica recomendada líder en la industria que permite a los proveedores de piezas ferroviarias producir componentes de carros tanque en conformidad con las especificaciones de la Asociación de Ferrocarriles Americanos (AAR) y las regulaciones federales aplicables. El Instituto de Suministros Ferroviarios desarrolló el programa para proporcionar a los fabricantes e instalaciones de reparación de carros tanque la confianza de que los productos adquiridos para su instalación en los toneles de carros tanque cumplen con el requisito de calidad especificado. Las directrices RSI-100 también proporcionan orientación para la verificación de la conformidad del producto cuando los componentes son recibidos por las instalaciones de fabricación y reparación de carros tanque.

Si usted es un fabricante de carros tanque o una instalación de reparación de carros tanque y está interesado en obtener más información sobre lo que ofrece RSI-100, vea el video a continuación y visite el [sitio web de RSI](#), donde puede descargar el estándar y otra información de apoyo.

RSI-100 Product Certification Plans

PCP 8 - Pressure Retaining Tank Car Tank Components

PCP-1 Requirements Plus:

- Components manufactured by welding are subject to the certification requirements of PCP 2 and,
- Supplier must certify that welding procedures and welders follow AAR M-1002, Appendix W.



rsiweb.org

Si su instalación ha implementado RSI-100, RSI está interesado en saber de usted. Póngase en contacto con sprevette@rsiweb.org para compartir sus conocimientos y experiencia.

ENTRENAMIENTO AAR DEL 2023 – [REGÍSTRESE HACIENDO CLIC AQUÍ](#)

Presentado por RSI QAC M-1003 TAG

Clase de Causa Raíz y Acción Correctiva - En persona: El curso Análisis de Causa Raíz y Acción Correctiva es un programa de capacitación interactivo de dos días y está diseñado para mejorar las habilidades de resolución de problemas de los empleados al promover la comprensión de los procesos y técnicas utilizados para el análisis efectivo de la causa raíz y la implementación de acciones correctivas. La intención es mejorar la conciencia de las causas subyacentes de los problemas que afectan negativamente las operaciones, la calidad y la rentabilidad de muchas organizaciones.

Julio 18-19 – Kansas City, KS
Octubre 24-25 – Pueblo, CO

M-1003 Clase de Capacitación de Auditor Avanzado – En persona: El Seminario de Capacitación de Auditor Avanzado M-1003 está diseñado para aquellas partes que buscan capacitación en profundidad en técnicas y prácticas de auditoría del Programa de Garantía de Calidad de AAR. Los asistentes deben haber asistido al Seminario de Capacitación Básica de Auditores de AAR. El asistente debe haber realizado al menos una auditoría interna o externa antes de asistir al seminario. El curso incluirá trabajo de estudio de caso, una revisión detallada del manual de garantía de calidad utilizando la lista de verificación QAPE y varias actividades de juego de roles. La experiencia práctica se obtiene a través de la participación en una auditoría de cumplimiento in situ, ejercicios prácticos y otras actividades interactivas para desarrollar los conocimientos y habilidades de los asistentes.

Junio 6-8 – Pueblo, CO
Agosto 1-3 – Mira Loma, CA
Agosto 22-24 – Ciudad Sahagun, MX (Spanish)
Septiembre 12-14 – San Antonio, TX

M-1003 Clase de Formación Básica de Auditor – En persona: La Capacitación Básica de Auditor M-1003 está destinada a mejorar el conocimiento, los antecedentes y las habilidades necesarias para el participante en la realización de auditorías internas o externas M-1003. Este curso proporciona una revisión exhaustiva de los requisitos de M-1003; desarrollo del Manual/Procedimientos de Aseguramiento de la Calidad de una organización; y administración de un programa de auditoría de instalaciones. La experiencia de auditoría personal se obtiene a través de la interacción activa en las discusiones en clase.

Marzo 28-30 – Pueblo, CO
Mayo 9-11 – New Orleans, LA
Mayo 23-25 – Guadalajara, MX (Spanish)
Junio 20-22 – Nashville, TN
Noviembre 7-9 – San Diego, CA

ENLACES ÚTILES

[**Railway Supply Institute**](#)

[**RSI QAC & Previous Newsletters**](#)

[**RSI Tank Car Resource Center**](#)

[**Registry of M-1003 Certified Companies**](#)

[**M-1003 Frequently Asked Questions**](#)

[**American Society for Quality - Training**](#)

[**RSI 100**](#)

[**AAR M-1003 Certification on-line Application**](#)

[**AAR M1003, Section J Specification for Quality Assurance**](#)

[**AAR Training Schedule**](#)

[**AAR Circulars**](#)

[**MSRP Publication Current Revision Status**](#)

[**AAR Online Material Nonconformance Reporting System \(Chapter 7\)**](#)

[**AAR FAQ Page includes QAPE**](#)

LOS SIGUIENTES MIEMBROS DEL EQUIPO DE RSI QAC TRABAJARON EN ESTE BOLETÍN

Gary Alderson – AllTranstek
Alfredo Ricardo – AllTranstek
Nicole Brewin - RSI
Donna Jacobi – Amsted Rail

Sheena Prevette –
RS
Jim Dinell - AllTranstek