

EN ESTA EDICIÓN

Página 1 – Herramienta en Línea para AAFR - (IHAA)

Página 1 – Instalaciones de Carros Tanque AAR: Eventos Actuales

Página 2 – Aseguramiento de Calidad AAR: Eventos Actuales

Página 4 – Enlaces Útiles

HERRAMIENTA EN LÍNEA AAR PARA AAFR (IHAA)

En febrero 22, 2022, el Comité de Carros Tanque de AAR emitió CPC-1388 que da información sobre la nueva herramienta en línea para Informes de Hallazgos de Auditorías Adversas (IHAA). La circular también describe una Guía del Usuario que está disponible para ayudar con la herramienta en línea. Se

espera que se implemente en talleres de carros que no son tanque en el futuro. Para acceder a la guía y al sistema en línea de AAFR, haga clic en el siguiente enlace: <https://aar.iirx.net/>

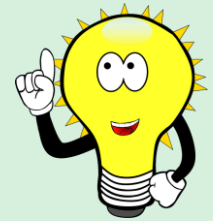
TALLERES DE CARROS TANQUE AAR: EVENTOS ACTUALES

Reuniones del Comité de Carros Tanque AAR

Enviado por Gary Alderson – AllTranstek

El comité de carros tanque celebró sus reuniones abiertas para revisar los expedientes actuales el miércoles 20 de abril, 2022, de 1 pm a 5 pm, y el jueves 21 de abril, 2022, de 8:30 am a 10:45 am. Hubo confusión con la propuesta del Apéndice D, según lo declarado por Dan Welch de SMBC Rail, quien es presidente del grupo de trabajo del Apéndice D. Joe Pérez, del comité de carros tanque, aclaró que se usó un documento combinado en lugar de la propuesta real presentada al comité de carros tanque por Dan Welch.

En las reuniones no se proporcionó ninguna información sobre los nuevos requisitos de pruebas visuales. Los miembros de RSI presentes expresaron su preocupación por la falta de información sobre el CPC-1387.



¿Tienes Ideas para un Artículo?

Por favor, envíe sus borradores a Gary Alderson a alderson@alltranstek.com, o Alfredo Ricardo a ricardo@alltranstek.com

¿Interesado en Unirte al CAC RSI?

Contacta a Lee Verhey at verhey@rsiweb.org



¿No Recibes el Boletín y Deseas Suscribirte?

Contacta a Lee Verhey at verhey@rsiweb.org

ASEGURAMIENTO DE CALIDAD AAR – ACTUALIDADES

Conferencia de Aseguramiento de Calidad del AAR

Enviado por Gary Alderson – AllTranstek

La Conferencia Anual de Garantía de Calidad de AAR incluyó a la oradora principal, Kari Gonzales. Kari es la CEO y presidenta de MxV, anteriormente TTCI. Ella habló de los cambios que están sucediendo para trasladar la instalación de MxV a una ubicación al sur de la instalación de TTCI en Pueblo. Los cambios están actualmente en proceso y se están construyendo nuevas vías y edificios para llevar a cabo los proyectos de ingeniería, pruebas e investigación y desarrollo.

La conferencia tuvo varios temas y presentaciones interesantes. El Comité de Aseguramiento de Calidad de RSI tuvo una mesa preparada y varios visitantes familiares vinieron a hablar con nosotros. Muchas gracias a aquellos que se tomaron el tiempo durante los descansos para organizar la mesa y charlar con las personas que pasaban por allí. Lee Verhey tuvo una muy buena presentación y discutió la importancia de RSI y la defensa que brindamos a la industria.

Una presentación muy interesante fue la realizada por Karen Carriere, vicepresidenta Adjunta de Servicios Técnicos del nuevo MxV. Discutió el Grupo de Trabajo de Calidad de Auditoría creado para estandarizar la auditoría. El proceso de auditoría se definió como "diferente" entre los diversos comités de AAR, como WABL y el Comité de Ingeniería de Equipos. Por ejemplo, una auditoría AAR M1003 puede no ser la misma en una instalación de ruedas y ejes en comparación con un fabricante de mangueras de freno. And a technical audit combined with a M1003 audit for a tank car facility is different from audits for the other certified facilities. The task force includes members from the AAR Tank Car Committee. Karen also mentioned that M1002 and M1003 audits may be conducted separately.

Bob Wolbert, miembro de RSI y AAR CAC, comentó sobre la presentación de Jason Riggs solicitada por el CAC para discutir las diferencias entre los sistemas basados en el rendimiento y los sistemas basados en prescriptivos. El CAC tiene un historial de exploración de opciones de mejora a la especificación actual M-1003 para promover la mejora continua. El comentario de Don Guillén (Gerente del Comité de Calidad) a los asistentes sobre la importancia de obtener resultados de valor agregado a través del proceso de auditoría respalda las preocupaciones de las empresas auditadas. Otro comentario digno de mención fue hecho por uno de los auditores que involucra la migración de manuales de control de calidad a manuales de políticas en comparación con el MAC con procedimientos incluidos en el pasado. El comentario formulado tenía por objeto la capacidad del auditor para prepararse en apoyo de la mejora del proceso de auditoría. La mejora de la especificación M-1003 incluirá actividades de TAG, incluidos los miembros de RSI.

AAR Quality Assurance Training

Enviado por Donna Jacobi – Amsted Rail

The AAR is offering multiple in-person training classes in Root Cause & Corrective Action, M-1003 Basic Auditor, and M-1003 Advanced Auditor. All three classes are offered in multiple locations. Click on the link to register or for additional information: [AAR Training Schedule](#)

2022 AAR Quality Assurance Training

Root Cause & Corrective Action Class - In Person

The Root Cause Analysis and Corrective Action course is an interactive two-day training program and is designed to improve the problem-solving skills of employees by promoting the understanding of the processes and techniques used for effective root cause analysis and corrective action implementation. The intent is to enhance awareness of the underlying causes of problems that negatively impact many organizations' operations, quality, and profitability. Instructors will utilize lectures, group discussions, hands-on exercises, and other interactive activities to develop the knowledge and skills of the attendees.

Session Dates: June 21-22 (Chicago, IL) December 6-7 (Fort Worth, TX)

M-1003 Basic Auditor Training Class - In Person

The M-1003 Basic Auditor Training is intended to improve the participant's knowledge, background, and skills needed in conducting M-1003 internal or external audits. This course provides a thorough review of the M-1003 requirements; development of an organization's Quality Assurance Manual/Procedures; and administration of a facilities audit program. Personal auditing experience is gained through active interaction in class discussions.

Session Dates: June 7-9 (Kansas City, KS) July 12-14 (Nashville, TN)
September 20-22 (Puerto Vallarta, MX) November 15-17 (San Diego, CA)

M-1003 Advanced Auditor Training - In Person

The M-1003 Advanced Auditor Training Seminar is designed for those parties seeking in-depth training in AAR Quality Assurance Program auditing techniques and practices. Attendees must have attended the AAR Basic Auditor Training seminar. The attendee must have performed at least one internal or external audit prior to attending the seminar. The course will include: case study work, a detailed quality assurance manual review using the QAPE checklist, and various role-playing activities. Hands-on experience is obtained through participation in an on-site compliance audit. Personal protective equipment (PPE) is required for this class including hard hats, safety glasses, hearing protection, and steel toe shoes.

Session Dates: May 17-19 (Tlaxcala, MX) July 26-28 (Greenville, SC)
August 23-25 (Dallas, TX) October 25-27 (Dallas, TX)

Spots are limited.

Register now at:

aar.com/qa-training



For additional information:
Email AAR Quality Assurance at QA@aar.com

USEFUL LINKS

[Railway Supply Institute](#)

[RSI QAC & Previous Newsletters](#)

[RSI Tank Car Resource Center](#)

[Registry of M-1003 Certified Companies](#)

[M-1003 Frequently Asked Questions](#)

[American Society for Quality - Training](#)

[RSI 100](#)

[AAR M-1003 Certification on-line Application](#)

[AAR M1003, Section J Specification for Quality Assurance](#)

[AAR Training Schedule](#)

[AAR Circulars](#)

[MSRP Publication Current Revision Status](#)

[AAR Online Material Nonconformance Reporting System \(Chapter 7\)](#)

[AAR FAQ Page includes QAPE](#)

ACRONYMS

[IHAA – Informe de Hallazgo Adverso de Auditoria](#)

[CAC – Comité de Aseguramiento de Calidad](#)

LOS SIGUIENTES MIEMBROS DEL EQUIPO DEL CAC DE RSI TRABAJARON EN ESTE BOLETÍN:

Gary Alderson – AllTranstek

Donna Jacobi – Amsted Rail

Alfredo Ricardo – AllTranstek

Michael Ruby – TrinityRail

Bob Wolbert – Progress Rail

Lee Verhey – RSI

The information given in this newsletter is for informational and educational purposes only. It is not intended to provide legal advice and should not be relied upon to make business decisions about any existing, future or prior rule, regulation or interpretation.